



Parkstad Limburg Binnenring



De nieuwe Binnenring Parkstad Limburg: Een directe verbinding vanaf de stadsautoweg naar Heerlen, Landgraaf, Kerkrade en Brunssum. Niet dóór het centrum van Heerlen, maar om de stad heen. De Binnenring zorgt voor een duidelijke route en structuur door Parkstad Limburg en maakt bestemmingen beter bereikbaar. De ring ontlast het centrum en woonbuurten van Heerlen en Landgraaf van doorgaand verkeer en vrachtverkeer.

Aanleg noordelijk traject Binnenring start voorjaar 2008

In het voorjaar van 2008 start de uitvoering van de 2e fase van de Binnenring; de verbinding van de Schaesbergerweg/Heerlenseweg naar de noordzijde van Heerlen - de Heerenweg - gelegd. Tijdens een informatieavond op 19 november in 't Leienhoes in Heerlen en op 22 november in buurthuis De Molt in Landgraaf kunt u van de makers van het plan horen welke route de Binnenring hier gaat volgen en welke invloeden de werkzaamheden hebben op de bereikbaarheid van uw wijk. U bent van harte welkom.

Sinds het najaar van 2006 werken we aan de aanleg van de Binnenring; een nieuwe doorgaande weg rond Heerlen die voor een betere bereikbaarheid van Landgraaf, Kerkrade en Brunssum en een aantal Heerlense buurten zorgt, bijvoorbeeld voor Molenberg en Meezenbroek, Schaesbergerveld en Palemig (MSP). De aanleg gebeurt in twee fasen. Fase 1, de zuidzijde van de ring, langs Molenberg, 't Eikske in Landgraaf en de Kissel, is nu zo goed als klaar. Het noordelijke tracé van de Binnenring start bij de Schaesbergerweg/Heerlenseweg en loopt in een wijde boog om MSP heen; langs Hoeve Leenhof, de Ruïne Schaesberg, de Bousberg en uiteindelijk langs de Sigrano-zandgroeve. Onderaan de Heerenweg bij de Palemigerboord wordt de ring op het bestaande wegennet aangesloten, met als eindbestemming, de stadsautoweg. We verwachten dat de werkzaamheden begin 2008 kunnen starten en zullen doorlopen tot einde 2009.

Rotondes voor snelle doorgaande verbindingen

De Binnenring gaat voor een snelle, doorgaande verbinding zorgen. De nieuwe route wordt daarom maar op één plaats (bij de Mijnspoorweg) onderbroken door een kruispunt dat met verkeerslichten wordt geregeld. Rotondes zorgen voor een soepele doorstroming van het verkeer van en naar de buurten. Op het noordelijke traject komen er twee. Bij Meezenbroek, Palemig en de Bousberg wordt een rotonde aangelegd met aansluitingen op de Slotweg en Hompertsweg. Achter Palemig, bij de Sigrano-zandgroeve, komt een rotonde in het verlengde van de Kapelweg. Het noordelijke tracé is vanuit de Heerenweg te bereiken. En natuurlijk ook via de rotonde die momenteel wordt aangelegd bij de Schaesbergerweg/Heerlenseweg.

Betere Bereikbaarheid!

Een belangrijke meerwaarde van de Binnenring is dat het sluiptverkeer door de woonbuurten afneemt en de wijken beter bereikbaar worden. Bestaande verbindingen blijven dan ook gehandhaafd totdat de Binnenring de functie voor het doorgaande verkeer over kan nemen.

Voor het fietsverkeer én de bereikbaarheid van woon- en werkbestemmingen worden langs de Binnenring parallelwegen aangelegd: o.a. langs het tracé tussen de Grote Heiweg/Wagenschutsweg en de Kapelweg én ter hoogte van de delen van de Heideveldweg en Heideveldjensweg die straks vervallen. Deze parallelwegen worden via de rotondes aangesloten op de Binnenring. Tot slot blijven ook de volkstuintjes achter de Ruïne Schaesberg bereikbaar, te voet, per fiets én met de auto!

Viaducten voor voetgangers en fietsers

Op verschillende plaatsen worden óver de Binnenring viaducten aangelegd voor voetgangers en (brom)fietsers, zodat zij geen hinder ondervinden van het verkeer op de Binnenring. Deze bruggen komen bij belangrijke doorgaande wegen en in de buurt van wandel- en natuurgebieden:

- > Vanuit Schaesbergerveld naar het wandelgebied rond de ruïne Schaesberg en bij HoeveLeenhof v.v.
- > Vanuit Palemig bij de St. Barbarastraat/Kapelweg naar de Bousberg bij de Hompertsweg v.v.
- > Vanuit Palemig naar de Brunsummerheide via de Wagenschutsweg en Grote Heiweg v.v.
- > Vanuit Palemig bij de Oude Beek naar de Heideveldweg richting Heksenberg v.v.

Aandacht voor mens en milieu

Veel aandacht is er bij de aanleg van de Binnenring voor de woon- en leefomgeving, zowel voor omwonenden als voor plant en dier. Zo wordt het gehele traject van de ringweg voorzien van geluidsdempend asfalt. Ook komen er geluidswallen; waar voldoende ruimte is, worden deze geïntegreerd in de groenzone, op andere plaatsen komen schermen.

>>

Onderaan de Bousberg, bij de kruising met de Hompertsweg, wordt de ringweg daarnaast nog eens ca. 3 meter verlaagd. Voor de flora & fauna is verder van belang dat de aanleg van de weg gecompenseerd wordt met zogenaamde 'natuurcompensatiegebieden'. Brede groenstroken langs de Binnenring die op verschillende lageregelegen locaties worden verrijkt met waterbuffers. Hier komt ruimte voor een heel nieuw ecologisch systeem. Daarnaast worden alleen al onder het noordelijke tracé van de Binnenring circa 10 'ecotunnels' aangelegd waar de kleine fauna ongestoord kan oversteken.



Omleidingen & Informatie

Een voordeel van de 2e fase van de Binnenring is dat het grootste gedeelte van de weg buiten de woonwijken komt te liggen én van daaruit wordt aangesloten op het bestaande wegennet. Omwonenden en verkeer zullen daardoor niet veel hinder van de wegwerkzaamheden ondervinden.

Op dit moment zijn de voorbereidingen nog in volle gang. We verwachten dat de werkzaamheden begin 2008 kunnen starten en zullen doorlopen tot einde 2009. Via nieuwsbrieven informeren wij u regelmatig over de Binnenring Parkstad Limburg en de werkzaamheden bij u in de buurt. Daarnaast kunt u in het Gemeentelijk Informatiecentrum in het stadhuis in Heerlen (tel. 045-5605050) en bij de balie Grondgebied in het raadhuis in Landgraaf (tel. 045-5695349) terecht voor meer informatie over de stand van zaken en de werkzaamheden. Hier liggen vanaf begin november ook tekeningen en plattegronden ter inzage.

Van harte welkom

U bent van harte welkom voor de informatiebijeenkomsten over het plan en de wegwerkzaamheden. Maandag 19 november in 't Leienhoes aan de Limburgiastraat in Heerlen en donderdag 22 november in buurthuis de Molt aan de Doctor Nolensstraat 32 in Landgraaf. Beide bijeenkomsten starten om 19.00 uur.

Wij hopen u te mogen begroeten.

